

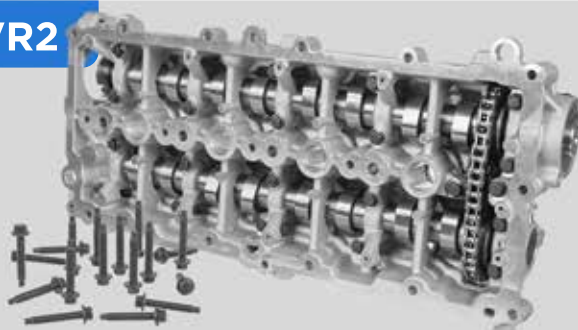


8 mm Timing Chain Update PSA 1.5 BlueHDi

HV0465VR1



HV0465VR2



HV0465VR3



HV0465VR4



HV0465VR5





8 mm Timing Chain Update PSA 1.5 BlueHDi



RM0042 | RM0042VR1
RM0024 | RM0024VR1



IN HV0466
EX HV0467



IN VI0177/VI0189
EX VE0173/VE0187



ZH0101



RS0122



VV0105



STD LH007100 | LP007600
+0,25 LH007125 | LP007625
+0,50 LH007150 | LP007650



STD PM015500
+0,60 PM015560



PW0020

CZ

Motory PSA 1.5 BlueHDi využívají kombinaci rozvodového řemene a rozvodového řetězu pro pohon vačkových hřídelí. U prvních verzí motoru byl použit **7mm rozvodový řetěz** včetně souvisejících komponent uložených ve vačkovém modulu. Toto konstrukční řešení vykazovalo **zvýšené opotřebení rozvodového mechanismu**, v krajních případech vedoucí k přetížení řetězu a **poškození vačkového hřídele nebo hlavy válců**.

PSA proto zavedlo **modernizované řešení s robustnějším 8mm rozvodovým řetězem** a upravenými souvisejícími komponenty. Modernizace zahrnuje nejen samotný řetěz, ale také **vačkové hřídele, vačkové moduly a kryty vaček**. Při opravě je nutné používat výhradně kompatibilní 8mm komponenty – **systémy 7mm a 8mm nelze vzájemně kombinovat**.

en

PSA 1.5 BlueHDi engines use a **combination of a timing belt and a timing chain** to drive the camshafts. Early versions of this engine were equipped with a **7 mm timing chain** together with related components integrated into the camshaft module. In real-world operation, this design proved to be problematic, as it exhibited **increased wear of the timing mechanism**, which in extreme cases led to excessive chain loading and subsequent **damage to the camshaft or cylinder head**.

In response to these issues, the PSA Group introduced a **modernized solution** featuring a more robust **8 mm timing chain** and revised related components. This upgrade does not concern the chain alone, but also includes **camshafts, camshaft modules, and camshaft covers**. When carrying out repairs or conversions, it is therefore essential to use only fully compatible 8 mm components – the 7 mm and 8 mm systems **are not interchangeable**.

de

Die Motoren PSA 1.5 BlueHDi verwenden eine **Kombination aus Zahnriemen und Steuerkette** zum Antrieb der Nockenwellen. In den frühen Versionen dieses Motors kam eine **7-mm-Steuerkette** einschließlich der zugehörigen Komponenten zum Einsatz, die im Nockenwellenmodul integriert sind. In der Praxis erwies sich diese Konstruktion als problematisch, da sie einen **erhöhten Verschleiß des Steuertriebs** aufwies, was in Extremfällen zu einer übermäßigen Belastung der Kette und in der Folge zu **Schäden an der Nockenwelle oder am Zylinderkopf** führen konnte.

Als Reaktion auf diese Probleme führte die PSA-Gruppe eine **modernisierte Lösung** mit einer robusteren **8-mm-Steuerkette** sowie konstruktiv angepassten zugehörigen Komponenten ein. Die Überarbeitung betrifft nicht nur die Kette selbst, sondern umfasst auch **Nockenwellen, Nockenwellenmodule und Nockenwellenabdeckungen**. Bei Reparaturen oder Umrüstungen ist es daher zwingend erforderlich, ausschließlich vollständig kompatible 8-mm-Komponenten zu verwenden – die 7-mm- und 8-mm-Systeme sind **nicht miteinander kombinierbar**.